

Der zukünftige U-Bahnhof „Unter den Linden“: Zahlen und Fakten

U-Bahnhof Unter den Linden: Der Umsteigebahnhof (U5 / U6)

- Dreistöckiger Bahnhof direkt an der Kreuzung Friedrichstraße / Unter den Linden
- Länge: 152 Meter
- Tiefe: bis 17 Meter
- Zwei Bahnhöfe in einem:
 - Obere Ebene U6 (Bahnsteig: 5 Meter unter Oberfläche)
 - Verteilerebene
 - Untere Ebene U5 (Bahnsteig: 14 Meter unter Oberfläche)
- Nach Inbetriebnahme geschätzte 50.000 Nutzer pro Tag, ca. die Hälfte Umsteiger zwischen U5 und U6.

Wer baut den U-Bahnhof?

- Direkt verantwortliche Projektleitung: Projektgesellschaft U5 (PRG U5, Gründung 2014), 100%ige Tochterfirma der BVG
 - Geschäftsführer Technik: Dipl.-Geologe Jörg Seegers
 - Geschäftsführerin Finanzen: Ute Bonde
- Bauunternehmen:
 - Ausbau: Bleck&Söhne; Durchschnittliche Anzahl von Bauleuten: ca. 60
 - Rohbau: Implen Construction GmbH

Gestaltung

- Architekt: Prof. Axel Oestreich (Hentschel / Oestreich)
 - Besonderheit: „Freie Durchblicke und klare Orientierung für den Nutzer“ (Prof. A. Oestreich)
 - Gesamte Höhe zwischen U5-Bahnsteig und Oberdecke bleibt erhalten.
- Wände: Kirchheimer Muschelkalk; Säulen: Schwarz; Boden: Weißer Terrazzo

Aus- und Gleisbau seit Sommer 2017:

- Verlegung von ca. 1000 m² Muschelkalk-Platten
- 190 laufende Meter Fahrtreppen
- 250 Meter Gleise (U5-Ebene)

Rohbau

- Verbauter Beton: ca. 50 000 Kubikmeter
- 5.550 Tonnen Bewehrungsstahl
- Neubau Straßen: Fast 5.000 Quadratmeter
- Umbauter Raum: ca. 60.000 Kubikmeter

Ausstellung BAU X KUNST (Gleis 2)

- Dokumentation von sechs Jahren U-Bahnbau
- Fotograf: Antonio Reetz-Graudenz, Bauoberleiter U-Bahnhof Rotes Rathaus
- 35 Fotos (200 x 130 cm)

Lückenschluss U5, Gesamtprojekt

Übersicht

- Verbindung der bestehenden U5 (Hönow <> Alexanderplatz) mit der bereits 2009 fertiggestellten U55 (Brandenburger Tor <> Hauptbahnhof)
- 2,2 Kilometer neuer Tunnel führen zu einer Gesamtlänge der neuen U5 von 22 Kilometer
- Entstehung einer Kehr- und Aufstellanlage, einer Gleiswechsellanlage und drei neuer U-Bahnhöfe:
 - Umsteigebahnhof Unter den Linden
 - Museumsinsel
 - Rotes Rathaus
- Geplante Inbetriebnahme: Ende 2020

Nutzen Gesamtlinie

- Geschätzte 155.000 Fahrgäste pro Tag
- Ca. 3.500 Autofahrten weniger pro Tag auf Unter den Linden
- Entlastung der Umwelt und Verbesserung der Luftqualität

Meilensteine

- Nov 2017: Fertigstellung Rohbau Unter den Linden
- Nov 2017: Fertigstellung der Vereisungsbohrungen am U-Bahnhof Museumsinsel
- März 2017: Durchbruch zum U-Bahnhof Brandenburger Tor
- Feb 2017: Beginn Ausbau BRH
- Juli 2017: Gleisverlegung und Oberflächenwiederherstellung BRH
- Sep 2016: Richtfest BRH
- Ende 2015: Fertigstellung der Tunnelstrecke
- 2012: Beginn der Bauarbeiten gesamt
- 2010: Symbolischer Spatenstich (danach Kampfmittelsondierung, archäologische Grabungen)

Mehr Informationen / Visualisierungen: www.projekt-u5.de